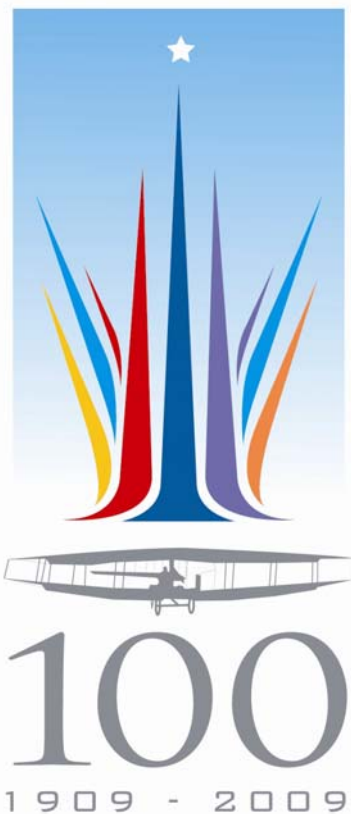


CANADA



Centenaire canadien de l'aviation
350, chemin Terry Fox, suite 104
Kanata (Ontario) K2K 2W5
+1 613 591 8787

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Association canadienne de conservation
aéronautique

Association des Forces aériennes du
Canada

Association des industries aérospatiales
du Canada

Association du transport aérien du Canada

Canadian Business Aviation Association

Canadian Owners and Pilots Association

Conseil canadien de l'entretien des
aéronefs

Conseil des aéroports du Canada

Institut aéronautique et spatial
du Canada

Les ailes d'époque du Canada

Ligue des Cadets de l'air du Canada

Ministère de défense nationale

Musée de l'aviation du Canada

NAV Canada

Panthéon de l'aviation du Canada

Silver Dart Centennial Association

Société d'histoire de l'aviation canadienne

DOCUMENTATION

L'année 2009 marquera le centième anniversaire du premier vol contrôlé, plus lourd que l'air et motorisé au Canada. Ce vol fut exécuté par J.A.D. McCurdy aux commandes du *Silver Dart*.

Très peu de pays doivent autant à l'aviation que le Canada. L'aviation nous a donné accès à notre vaste pays, et elle est notre lien vital avec plusieurs zones éloignées et nordiques. Nous pouvons affirmer que l'importance de l'aviation aujourd'hui et ce qu'elle apporte au Canada peut être comparée à ce que le chemin de fer du Canadien Pacifique a fait pour le Canada après la Confédération. Les activités aérospatiales occupent une place plus importante dans notre base industrielle que dans n'importe quel autre pays.

Le Projet du centenaire de l'aviation se veut un moyen d'appuyer les Canadiens qui souhaitent faire du centenaire du premier vol au Canada l'occasion de célébrer non seulement l'événement historique du 23 février 1909, lorsque le *Silver Dart* a pris son envol, mais aussi tous les exploits de l'aviation civile et militaire canadienne au cours des décennies qui ont suivi, aussi bien au pays qu'à l'étranger.

Les célébrations du centenaire de l'aviation du Canada seront axées sur l'histoire de l'aviation et des activités aérospatiales, sur l'éducation des jeunes, sur les aspects technologiques et commerciaux de l'aérospatial, sur le perfectionnement et les carrières, et, le point le plus important, l'établissement de liens avec les Canadiens.

Le bureau national du Projet du centenaire de l'aviation est situé à Ottawa. Son rôle est d'agir comme coordonnateur de toutes les activités qui se dérouleront à la grandeur du pays en 2009, et de participer à leur planification, leur promotion et leur organisation.

De nombreuses activités souligneront les réalisations des cents dernières années et sensibiliseront davantage les Canadiens sur l'importance des activités aériennes et aérospatiales pour leur pays.

Le Comité directeur national est composé d'importants joueurs de l'industrie de l'aviation ainsi que d'associations et d'organisations qui font valoir leur passion pour l'aérospatial et qui participent activement à la conservation du patrimoine et à l'amélioration de son futur.

Bien que le premier vol ait eu lieu en ce jour froid du 23 février 1909 à Baddeck (Nouvelle-Écosse), le Projet du centenaire de l'aviation coordonnera cette année de commémoration ponctuée d'activités organisées d'un bout à l'autre du pays.